

ವಾಹನದ ಚಾಸಿ ಲಕ್ಷಣಗಳು:

ವೀಲ್ ಬೇಸ್	6100 ಎಂ ಎಂ
ವಾಹನದ ಉದ್ದಳತೆ	1200 ಎಂ ಎಂ
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	ನೀಲಿಂಗ್ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಇನಿಎನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗ ಹಾಗೂ ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಇಎಸ್ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕಿಯು ಪ್ರೇಕ್‌ಗಳು
ಸ್ಟೇಲಿಂಗ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಕ್ತಿಯುತ ಸ್ಟೇಲಿಂಗ್
ಫೈಯರ್	275/70 ಆರ್22.5 ಅಳತೆಯ ಮೈಕೆಲನ್ ತಯಾರಿತ ಫೈಯರ್
ವೈಯಲಿಂಗ್	ಸಿಎಎನ್ ಬಸ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಈವಿಡಬ್ಲ್ಯೂ	18000 ಕಿಲೋ

ವಾಹನದ ಬಾಡಿ ಲಕ್ಷಣಗಳು:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆಸನ	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆರಾಮದಾಯಕ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಫೋಮ್ ಆವಲಿತ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಮೌಲ್ಡ್‌ನ ಎರ್‌ಗೋನೋಮಿಕ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸದ ಆಸನಗಳು (29+1ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ+1ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ)
ವೆಂಟಿಲೇಟರ್	ತಾಜಾ ಗಾಳಿ ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ಬರಲು 2 ಫಾವಣಿ -ಕಂ- ತುರ್ತು ನಿರ್ಗಮನದ ಬಾಣಿಲುಗಳು
ಬಾಣಿಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಎರಡು ಸ್ಪಿಂಗ್ ಬಾಣಿಲುಗಳು
ಕಿಟಕಿಗಳು	ಸ್ಪಷ್ಟ ಗೋಚರತೆ ಹಾಗೂ ಸೌಂದರ್ಯ ವೀಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಕಿಟಕಿಗಳು
ಮುಂಭಾಗದ ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್ ಗಾಜು	ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ದೊಡ್ಡದಾದ, ಸ್ಪಷ್ಟ ಗೋಚರತೆಯುಳ್ಳ ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್ ಗಾಜು
ವಾಹನದ ದೇಹದ ಮತ್ತು ಬಣ್ಣದ ವಿನ್ಯಾಸ	ಸೊಗಸಾದ ವಾಹನ ಬಾಡಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ 2ಕೆ ಪಿಯುಪ್ರೀಮಿಯರ್ ಬಣ್ಣ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಫಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಆಕರ್ಷಕ ಪೇಂಟಿಂಗ್ ಬಣ್ಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ
ಲೈಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಎಲ್‌ಇಡಿ ಲೈಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ
ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿ	ವಿದ್ಯುತ್ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯುಳ್ಳ ಕನ್ನಡಿ



ಭವಿಷ್ಯದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ, ಇಂದೇ!
ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಭಾರತದ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ.



ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027
24x7 ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ - 1800 425 1663 | www.mybmtc.com

ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ 3 ತಿಂಗಳ ಉಚಿತ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಾಲನೆ | ಪ್ರಾಯೋಜಕರು



ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ನ್ನು
ಪರಿಚಯಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ
ಬಿಎಂಟಿಸಿಯು ಪರಿಸರ
ಸಂರಕ್ಷಣೆಯತ್ತ ಮುನ್ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.
ಈ ಬಸ್ ಭವಿಷ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ
ತಾತ್ಕಿಕ ಮೆಟ್ಟಿಲಾಗಿದ್ದು, 3 ತಿಂಗಳುಗಳ
ಕಾಲ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಾಲನೆ
ನಡೆಸಲಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಪರಿಸರ
ಸ್ನೇಹಿ, ಸಮೂಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ
ಪ್ರಯಾಣ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬೃಹತ್
ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕಾಗಿ
ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇದು
ಮುನ್ನೂಚಕವಾಗಿದೆ.

ಬಿಎಂಟಿಸಿ: ಪರಿಶುದ್ಧ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ,
ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮುಕ್ತ
ಬೆಂಗಳೂರಿನತ್ತ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತದೆ.



ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷಣಗಳು

- ಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿನ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಮೋಟಾರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಡೆ ಕಡಿಮೆ ಶಬ್ದವಿರುತ್ತದೆ.
- ತಲಾ 6 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ 250 ಕಿ.ಮೀ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ.
- ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ಗೆ 1.2 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯೂಹೆಚ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಒಳಕೆ.

ಉಪಯೋಗಗಳು

- ಇಂಧನ ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸುನಶ್ಚೇತನ ಬ್ರೇಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಬ್ರೇಕ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಸವಯುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- ಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿನ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಮೋಟಾರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಡೆ ಕಡಿಮೆ ಶಬ್ದವಿರುತ್ತದೆ.
- 324 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯೂ ಹೆಚ್ ಆರ್ (500ವಿ, 600ಎಹೆಚ್) ಶಕ್ತಿಯುಳ್ಳ 4 ಫೆ(ಫೆರಸ್) ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ವಾಹನದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಫಲಕ, ವಾಹನದ ಒಳಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಫಲಕದೊಂದಿಗೆ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಫೋಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್‌ನ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಿಸಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಹಾಗೂ ಡಿವಿಆರ್ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಿರುಗುವ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಬ್ಯಾಟರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಒಎಂಎಸ್) ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸೆಲ್‌ಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್, ತಾಪಮಾನ ಚಾರ್ಜ್ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ.
- ಚಕ್ರ ಮೋಟಾರ್ ಚಾಲನೆ ಅಚ್ಚಿನಲ್ಲಿ 90 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯೂ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಎರಡು ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

